

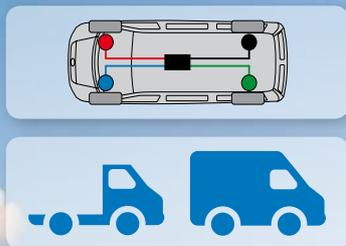


VB-FULLAIR 4C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN TRANSPORTER T5/T6

>2003

ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE

INFORMATION PRODUIT

INFORMATION PRODUIT

La Volkswagen Transporter T5/T6 est disponible avec une suspension pneumatique intégrale « 4-corners » sur les essieux avant et arrière. La Transporter T5/T6 est spécifiquement adaptée à l'utilisation de suspensions pneumatiques. Notre suspension pneumatique VB-FullAir 4C est disponible pour les véhicules neufs ou d'occasion.

VB-FullAir contrôle

La VB-FullAir comprend un module de commande électronique, appelé VB-ASCU (VB-Airsuspension Control Unit). Ce module contrôle et corrige automatiquement le niveau de conduite du véhicule. Ce contrôle et cette correction permanents, indépendamment du niveau de charge, assurent un comportement plus sûr du véhicule et un meilleur confort.

Logiciels

Le module de commande électronique est compatible avec l'électronique du véhicule et le système ESC de la Volkswagen Transporter T5/T6. Plusieurs versions des logiciels permettent l'adaptation de VB-FullAir à l'application spécifique du véhicule. Grâce à l'utilisation d'Internet, une assistance peut être fournie à l'échelle mondiale.

Ajustement de la hauteur

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, il est possible d'augmenter ou de diminuer la hauteur de la plateforme d'accès / de charge, pour une plus grande facilité d'accès/ de descente et de (dé)chargement.

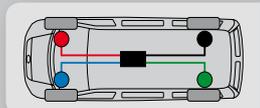


Avantages de VB-FullAir :

- Hauteur d'assiette constante
- Plus de confort
- Tenue de route optimale
- Meilleure stabilité
- Confort de passagers
- Fonction agenouillée pour l'accès et la descente des passagers
- Meilleure protection des marchandises fragiles / sensibles
- Fonction agenouillée pour (dé)charger des marchandises
- Usure limitée des pneus / freins
- Plus écologique, moins d'émissions de CO²
- Roue de secours rangée sous le véhicule

Options possible VB-FullAir

- Position de mémoire
- Parking *
- AutoLevel (niveau) *
- Offroad *
- Fonction inclinaison (réservoir d'eau) *
- Sport *
- Accès au ferry *
- Accès au garage *



Destinations

En pratique, la VB-FullAir peut être utilisé pour de nombreuses situations et applications :

- Ambulances
- Transport de personnes
- Porte-voitures
- Véhicules de secours
- Véhicules utilitaires
- Transport de personnes à mobilité réduite
- Camping-cars
- Véhicules de service
- Transport animal
- Véhicules tout terrain

Distributeur:

Livraison et entretien

La VB-FullAir pour la Transporter T5/T6 peut être livrée et entretenue par le réseau des revendeurs VB ainsi que par celui des revendeurs officiels de Volkswagen.

La VB-FullAir demande peu d'entretien, votre revendeur VB pourra vous conseiller sur la maintenance requise pour votre véhicule.

Option constructeur

Attention: avec le véhicule, toujours commander l'option d'usine UF1 pour T5 ou IS1 pour T6. Le kit VB-FullAir n'est pas adapté aux véhicules équipés du Dynamic Drive Control (DCC), option d'usine 1BL ou 1BQ.

| VB-FullAir | essieu avant | essieu arrière |
|------------------------|--------------|----------------|
| Position la plus haute | +60 mm | +55 mm |
| Position la plus basse | -50 mm | -95 mm |
| OffRoad | +30 mm | +30 mm |
| CarPark | -40 mm | -90 mm |
| Sport * | -20 mm | -20 mm |

* selon le type de version.

les dimensions sont uniquement données à titre indicatif en informatif